PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-062061

(43) Date of publication of application: 08.03.1996

(51)Int.CI.

G01L 1/22 G01B 7/16

(21)Application number: 06-195240

(71)Applicant:

NISSAN MOTOR CO LTD

(22)Date of filing:

19.08.1994

(72)Inventor:

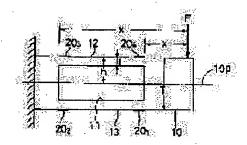
YAMADA MASAHIRO

(54) DETECTING DEVICE FOR STRAIN

(57)Abstract:

PURPOSE: To obtain a detecting device for strain capable of increasing the precision in detection without being affected by a distance of a point of action of a force acting on a strain generating tube.

CONSTITUTION: A strain generating tube 10 is provided with an open window part 11 in the direction intersecting perpendicularly the direction of action of a force acting on the free end of the tube, while a beam 12 to be the elongation side in respect to the acting force and a beam 13 to be the contraction side in respect to the force are formed and strain gages 201, 202, 203 and 204 are stuck in the vicinity of the respective root parts on the opposite sides of these beams 12 and 13. By constructing a bridge circuit of these strain gages, a bending strain due to a bending moment is canceled and the bending strain due to a shear force is detected.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-62061

(43)公開日 平成8年(1996)3月8日

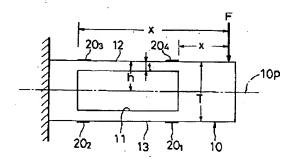
(51) Int.Cl. ⁶		識別記号 庁内整理番号 FI		技術表示箇所					
G01L	1/22	E			-	•			
G 0 1 B	7/16		,						
				G 0 1 B	7/ 18		Α		
				審查請求	未請求	請求項の数3	OL	(全 (3 頁)
(21)出願番号		特願平6-195240	(71)出願人	(71) 出願人 000003997					
	٠,				日産自動	助車株式会社			
(22)出願日		平成6年(1994)8月19日			神奈川場	具横浜市神奈川 [文宝町 2	2番地	
	•			(72)発明者	山田	基弘			
		•			神奈川リ	具横浜市神奈川口	区宝町 2	番地	日産
					自動車	朱式会社内			
	•			(74)代理人	弁理士	三好 秀和	(外8年	5)	
•									
			_						
			-						

(54) 【発明の名称】 歪検出装置

(57)【要約】

【目的】 起歪筒に作用する力の作用点距離に影響を受けることなく検出精度を高められる歪検出装置の提供を図る。

【構成】 起歪筒 10 にその自由端に作用する力の作用方向と直交する方向に開窓部 11 を設けて、作用力に対して伸び側となる梁 12 と縮み側となる梁 13 を形成し、これら各梁 12、13 の両側の各付け根部近傍に歪ゲージ 20, 20, 20, を貼着し、これら歪ゲージでブリッジ回路を組んで曲げモーメントによる曲げ歪をキャンセルして、剪断力による曲げ歪を検出するようにしてある。



10…起重筒 11…開窓部 12.13 …果 20…歪ゲージ 1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 計測対象物に取付けられる起歪筒に、その自由端に作用する力の作用方向と直交する方向に開窓部を設けて、この作用力に対して伸び側となる梁と縮み側となる梁とを形成し、これら伸び側の梁と縮み側の梁の両側付け根部近傍の梁面に、歪ゲージを前記起歪筒の中立軸を中心として対称的に貼着する一方、入力端子とグランド端子および一対の出力端子で形成されるブリッジ回路に、前記伸び側の梁と縮み側の梁とに対角線上の配置となる各一対の歪ゲージのゲージ抵抗を、曲げモー 10メントによって発生する曲げ歪をキャンセルすべく該ブリッジ回路の対辺に配設したことを特徴とする歪検出装置

【請求項2】 歪ゲージを伸び側の梁と縮み側の梁の各 梁面の中央位置に貼着したことを特徴とする請求項1記 載の歪検出装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は各種構造部材に働く力を、該構造部材に起歪筒を取付けて該起歪筒に生じる歪を検出することによって計測する歪検出装置に関する。 【0002】

【従来の技術】各種構造部材に働く力を計測する場合、 該構造部材に働く力Fを図7に示すように起歪筒1の自 由端部に垂直方向に作用させ、この時に起歪筒1に生じ る剪断歪を歪ゲージ20で検出して、この剪断歪量をも って作用力Fを計測するようにしている。

【0003】との起歪筒1に生じる剪断歪は曲げモーメ 30 ントM(M=F·x)による曲げ歪よりも小さいため、 カFの作用点距離xが変化しても作用力Fを正確に計測 するためには、本来前記歪ゲージ20を曲げ歪が0とな る起歪筒1の中立軸1。上に配置する必要がある。

【0006】図9中30はブリッジ回路の入力端子、3

【0007】この類似構造は、例えば株式会社共和電業が発行した共和・電子計測器 '94総合カタログ第48 頁に示されている。

1はグランド端子、32、33は出力端子を示す。

[0008]

【発明が解決しようとする課題】前述のように、起歪筒 1 に剪断歪を生じ易くするために、該起歪筒 1 の両側面 から凹部 2 を形成して中立軸 1。付近の断面積を小さくして薄壁 3 を形成するようにしているが、この薄壁 3 の断面積を小さくするのにも自ずと限界があって、前記力の作用点距離 x が長くなればなる程影響が大きくなる曲げ歪に対して、十分な剪断歪を得ることができない。

【0010】そこで、本発明は簡単な構成によって起歪筒に作用させる力の作用点距離に影響を受けることなく剪断歪を正確に検出できて、高精度の検出機能を発揮することができる歪検出装置を提供するものである。

検出を行うことは非常に困難となってしまう。

[0011]

【課題を解決するための手段】請求項1にあっては、計測対象物に取付けられる起歪筒に、その自由端に作用する力の作用方向と直交する方向に開窓部を設けて、この作用力に対して伸び側となる架と縮み側となる梁とを形成し、これら伸び側の梁と縮み側の梁の両側付け根部近傍の梁面に、歪ゲージを前記起歪筒の中立軸を中心として対称的に貼着する一方、入力端子とグランド端子および一対の出力端子で形成されるブリッジ回路に、前記伸び側の梁と縮み側の梁とに対角線上の配置となる各一対の歪ゲージのゲージ抵抗を、曲げモーメントによって発生する曲げ歪をキャンセルすべく該ブリッジ回路の対辺に配設してある。

[0012]請求項2にあっては、歪ゲージを伸び側の 梁と縮み側の梁の梁面の中央位置に貼着してある。

【0013】請求項3にあっては、歪ゲージを伸び側の 梁と縮み側の梁の各表側の梁面に貼着してある。

[0014]

【作用】請求項1によれば、起歪筒の自由端に垂直方向 に作用する力によって、この作用力に対して伸び側とな る梁の両側の付け根部分と、縮み側となる梁の両側の付 け根部分には、それぞれ力の作用点距離に影響される曲 50 げモーメントによる曲げ歪と、力の作用点距離に影響さ 3

れない剪断力による曲げ歪とが生じる。

【0015】従って、前記各付け根部にはこれら曲げモーメントによって発生する曲げ歪と剪断力によって発生する曲げ歪の和の歪が生じるが、ブリッジ回路では歪ゲージのゲージ抵抗の配置によって、前記曲げモーメントによる曲げ歪がキャンセルされて出力され、結局、起歪筒に生じる剪断力を力の作用点距離に影響されない曲げ歪として検出できて、精度の高い力測定を行うことができる。

【0016】請求項2によれば、歪ゲージを各架の架面 10 の中央位置に貼着してあるから、より一層力の作用点距離に影響を受けることなく歪検出を行えて、検出精度を高めることができる。

【0017】請求項3によれば、歪ゲージを各級の表側の梁面に貼着するため、歪ゲージの適正位置への貼着作業が容易で、高精度の歪検出を行わせることができる。 【0018】

【実施例】以下、本発明の実施例を図面と共に詳述す る。

【0019】図1,2において、10は後述する計測対 20 象物40に取付けられるアルミ合金等の軽金属材料から なる断面方形の起歪筒で、その中央部分にはその自由端 に作用する力Fの作用方向と直交する方向に開窓部11 を形成して、この作用力Fに対して伸び側となる梁12 と、縮み側となる梁13とを形成してある。

【0020】そして、これら伸び側となる梁12と縮み側となる梁13の両側付け根部近傍の梁面に、歪ゲージ20,,20,,20,を前記起歪筒10の中立軸10,を中心として対称的に貼着してある。

x) によって発生する曲げ歪をキャンセルすべく該ブリ

ッジ回路の対辺に配設してある。

【0022】具体的には、歪ゲージ201のゲージ抵抗201mを入力端子30と一方の出力端子32との間に、および歪ゲージ20,のゲージ抵抗201mを他方の出力40端子33とグランド端子31との間に接続配置し、歪ゲージ20,のゲージ抵抗201mを入力端子30と他方の出力端子33との間に、および歪ゲージ20,のゲージ抵抗201mを一方の出力端子32とグランド端子31との間に接続配置して、ブリッジ回路の対辺に設けてある

【0023】以上の実施例構造によれば、起歪筒10の 自由端に垂直方向に力Fが作用すると、この作用力Fに* *対して伸び側となる梁12の歪ゲージ20, , 20, を貼着した両側の付け根部、および縮み側となる梁13の 歪ゲージ20, , 20, を貼着した両側の付け根部には、曲げモーメントによって発生する曲げ歪 σ 。と、剪断力によって発生する曲げ歪 σ 、とが生じ、前記各付け根部の歪 σ はこれら曲げ歪 σ 。と σ 、との和として(σ = σ 、 + σ 。)検出される。

【0024】一方、ブリッジ回路の出力 ϵ 。は、ゲージ抵抗 20_{18} 、 20_{18} 、 20_{18} , 20_{18} の前記配置によって、縮み側の梁13の歪ゲージ 20_{1} 、 20_{2} の検出量(電気量) ϵ_{1} 、 ϵ_{2} と、伸び側の梁12の歪ゲージ 20_{2} の検出量(電気量) ϵ_{3} 、 ϵ_{4} の総合量として(ϵ_{6} = ϵ_{1} - ϵ_{2} + ϵ_{3} - ϵ_{4})得られる。

【0025】また、前記縮み側の梁13は前記作用力下によって全体として図3の鎖線で示すように圧縮方向に曲げ変形する傾向であるから、その両側の付け根部近傍で歪ゲージ201、202により検出される曲げモーメントによって発生する曲げ歪 σ 。は何れも負の値($-\sigma$ 。)となり、伸び側の梁12は逆に全体として延伸方向に曲げ変形する傾向であるから、その両側の付け根部近傍で歪ゲージ201、201により検出される曲げモーメントによって発生する曲げ歪 σ 。は何れも正の値($+\sigma$ 。)となる。

【0026】他方、これら縮み側の梁13、および伸び側の梁12は何れも両端固定の状態にあって、前記作用力下によって図3の実線で示すように各梁12,13の両側の付け根近傍が略水平状態を保った状態で下側へ曲げ変形するようになって剪断力が作用するから、縮み側の梁13の前端の付け根部で歪ゲージ20,により検出される剪断力による曲げ歪 $\sigma_{\rm c}$ は、該前端の付け根部が延伸方向の剪断となるため正の値($+\sigma_{\rm c}$)となり、後端の付け根部で歪ゲージ20,により検出される剪断力による曲げ歪 $\sigma_{\rm c}$ は、該後端の付け根部が圧縮方向の剪断となるため負の値($-\sigma_{\rm c}$)となる。

[0027] また、伸び側の梁12 にあってはその前端の付け根部で歪ゲージ20、により検出される剪断力による曲げ歪 σ 、は、該前端の付け根部が圧縮方向の剪断となるため負の値 $(-\sigma\tau)$ となり、後端の付け根部で歪ゲージ20,により検出される剪断力による曲げ歪 σ 、は、該後端の付け根部が延伸方向の剪断となるため正の値 $(+\sigma_{\tau})$ となる。

[0028]従って、前述のように各歪ゲージ20, , 20, , 20, の歪検出出力 ε , , ε , , ε , , ε , は、これら曲げモーメントによって発生する曲げ歪 σ 。と、剪断力によって発生する曲げ歪 σ 。の和として得られるから、これら曲げ歪 σ 。, σ 、を前式 ε 。 = ε , $-\varepsilon$, $+\varepsilon$, $-\varepsilon$, に代入すると、

【数1】

 $\varepsilon_{0} = (\sigma_{\tau} - \sigma_{n}) - (-\sigma_{\tau} - \sigma_{n}) + (\sigma_{\tau} + \sigma_{n}) - (-\sigma_{\tau} + \sigma_{n})$ $= \sigma_{\tau} + \sigma_{\tau} + \sigma_{\tau} + \sigma_{\tau} - \sigma_{n} + \sigma_{n} + \sigma_{n} - \sigma_{n}$

 $= 4 \sigma_{\tau}$

となり、曲げモーメントによって発生する曲げ歪 σ 。がキャンセルされて、単一の歪ゲージ20の4倍の感度で剪断力によって発生する曲げ歪 σ 、がブリッジ回路より出力 ε 。として検出される。

[0029]従って、力の作用点距離xに全く影響されることなく起歪筒 10 に生じる剪断力を曲げ歪 σ 、として検出できて、正確な作用力Fの計測を行わせることができる。

【0030】ととで、本実施例のように歪ゲージ20を 10 起歪筒10の中立軸10。線に合わせて、梁12、13 の梁面の中央位置に貼着すれば、より一層力の作用点距 離xの影響を受けることなく歪検出を正確に行うことが できる。

【0031】また、歪ゲージ20は架12,13の梁面の表側、裏側の何れに貼着しても検出感度には差が生じないが、本実施例のように各架12,13の表側の梁面に貼着するようにすれば、歪ゲージ20の適正位置への貼着作業を容易に行え、髙精度の歪検出を行わせることができる。

【0032】更に、梁12、13は何れも起歪筒10の中立軸10。からの高されと梁厚みtで求められる起歪筒10の曲げ剛性を高めて、剪断剛性を低めることによって剪断力による曲げ歪 σ 、が生じ易くなるが、これら梁12、13の厚み寸法tは、起歪筒10の厚み丁の1/10程度にすれば、曲げモーメントによる曲げ歪 σ 。と、剪断力による曲げ歪 σ 、との関係が σ 、> σ 。となって、力の作用点距離xに影響されない曲げ歪 σ 、が、該作用点距離xに影響される曲げ歪 σ 。よりも支配的となって、高精度の検出結果を得ることができる。

【0033】なお、架12, 13の厚み寸法 t を前述よりも小さくしてしまうと、起歪筒10の曲げ剛性が低くなって前記曲げ歪σ、が生じにくくなることから好ましくない。

【0034】このような構成からなる歪検出装置は、例えば図5,6に示すように計測対象物40に装着されて、該計測対象物40の歪検出に用いられる。

【0035】 この例では計測対象物40として自動車のシフトレバーを示しており、起金筒10の一端部側方にはベースブラケット14を一体に延設して、該ベースブ 40ラケット14をシフトレバー40にピス17により固定し、該一端部が起金筒10の固定端となるようにしてある。

【0036】起歪筒10の他端にはアーム15を一側方向に一体に延設し、該アーム15に把手16をビス18で固定して該把手16をシフトレバー40の端部に係着

すると共にビス19によって位置決め固定し、該他端部が把手16を介して作用力Fを受ける自由端としている。21は歪ゲージ20のハーネスを示す。

【0037】従って、シフトレバー40を図5の矢印方向に操作すると、その操作力が起歪筒10の自由端に垂直方向、つまり、梁12、13を撓ませる方向に作用し、歪ゲージ20、、20、、20、20、によって、前述の如く剪断力による曲げ歪 σ 、を正確に検出して、操作力 Γ の計測と、シフトレバー40の強度剛性の計測を高精度に行うことができる。

[0038]

【発明の効果】以上、本発明によれば次に列挙する効果 を奏せられる。

【0039】(1) 起歪筒の作用力に対して伸び側となる 梁の両側の付け根部分と、縮み側となる梁の両側の付け 根部分に、曲げモーメントによる曲げ歪と剪断力による 曲げ歪を生じさせて、との歪を各付け根部に貼着した歪 ゲージで検出し、これをブリッジ回路で曲げモーメント による曲げ歪がキャンセルされて出力するようにしてあ るため、起歪筒に生じる剪断力を力の作用点距離に影響 されない曲げ歪として検出できて、高精度の力測定を行 うととができる。

【0040】(2) 歪ゲージを各梁の梁面の中央位置に貼着することにより、歪ゲージが起歪筒の中立軸線上に揃い、より一層力の作用点距離に影響を受けることなく歪検出を正確に行うことができる。

【0041】(3) 歪ゲージを各粱の表側の梁面に貼着すれば、歪ゲージの適正位置への貼着を容易に行えて高精度の歪検出を行わせることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例の略示的側面図。

【図2】同実施例の略示的平面図。

【図3】同実施例の撓み変形時の略示的側面図。

【図4】同実施例装置のブリッジ回路図。

【図5】同実施例装置の一使用例を示す側面図。

【図6】図5のA矢視図。

【図7】従来の装置の略示的側面図。

【図8】図7のB-B線に沿う断面図。

40 【図9】従来の装置のブリッジ回路図。 【符号の説明】

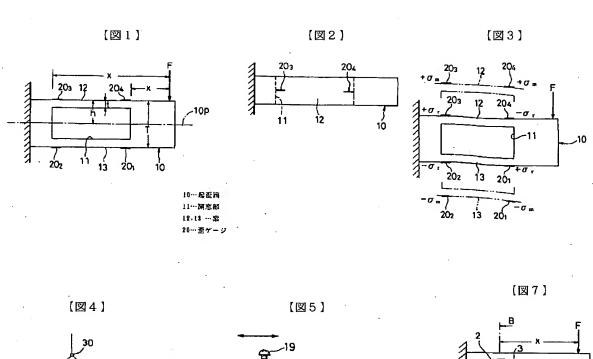
10 起歪筒

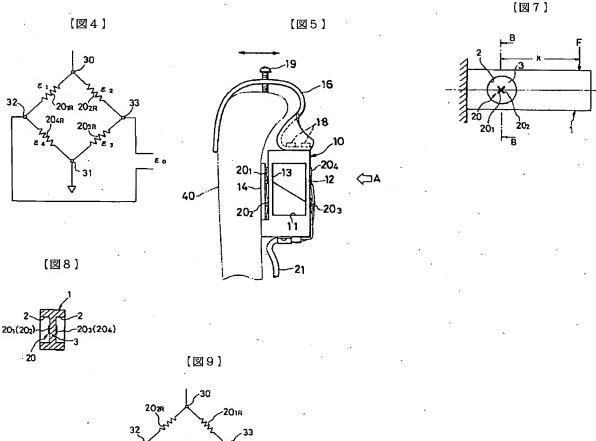
11 開窓部

12,13 梁

20 歪ゲージ

6





203R

204R

【図6】

